



# PACK DE CHECKLIST POUR VOTRE BATEAU

Partez en mer l'Esprit tranquille

# INDEX

Avant-propos.....	3
Check list de départ en croisière.....	4
Check list Semi-annuelle .....	7
Check list Générale.....	10
Check-list de début de saison.....	13



# AVANT-PROPOS

Un entretien régulier de votre bateau vous donnera plus d'années d'utilisation, moins de problèmes. Votre bateau sera aussi plus sûr et gardera sa valeur plus longtemps.

Les check lists et le programme de maintenance ci-dessous est fourni à titre indicatif, vous devez vous référer au manuel d'utilisation et conseils apportés par les fabricants de moteur et les concessionnaires. Le site [nautisme-pratique.com](http://nautisme-pratique.com) ne pourra être tenu responsable de toute mauvaise utilisation des conseils prodigués dans ce petit ebook.

Ces recommandations varient selon les bateaux et tous les skippers ont leurs propres habitudes. Cependant vous pouvez suivre les listes de contrôle et recommandations ci-dessous pour une navigation sans problème.

J'espère vraiment que cet Ebook vous sera utile, je vous conseille d'imprimer les checklists dont vous avez besoin et les mettre sur votre bateau. Je suis toujours à votre écoute et si vous voyez des erreurs ou des points à compléter, merci de me contacter à [info@nautismepratique.com](mailto:info@nautismepratique.com).

Je vous souhaite d'heureuses navigations en sécurité!

Florian du site [nautisme-pratique.com](http://nautisme-pratique.com)



# CHECK LIST DE DÉPART EN CROISIÈRE

Attention : Pour le matériel de sécurité, se référer à votre catégorie de navigation

## — Équipement individuel de flottabilité

Avoir un gilet par personne

Engin flottant

Informers les personnes à bord de l'emplacement des équipements de sécurité.

## — Dispositif sonore

Avoir un dispositif sonore (corne de brume plastique ou à cartouche)

Corne de brume de rechange (ou cartouche)

Installer un silet sur chaque gilet de sauvetage.

## — Les feux à bord

Tester les feux de navigation

Tester l'éclairage des instruments

Un lampe torche étanche et des piles de rechange

## — Signaux de détresse

Les feux de détresse sont ranger dans un endroit accessible et sec

Montrer l'emplacement des feux à main, fusées etc... à l'équipage

## — Outils et pièces de rechange

Avoir une caisse à outils de base avec les outils nécessaires pour une utilisation sur un bateau

S'assurer d'avoir des pièces de rechange telles que : filtres à gasoil, à huile, impeller, courroies etc... mais aussi des piles, des ampoules etc etc.

## — Moteur

Faire les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement (si applicable)

Vérifier la tension des courroies

Niveau de carburant?

## — Extincteurs

Avoir le nombre et le type d'extincteur préconisé par les aaires maritimes selon votre catégorie

Montrer l'emplacement des extincteurs à l'équipage

## — Mouillage et manoeuvre

S'assurer d'avoir un dispositif de mouillage prêt à l'emploi + un ancre de secours

Prendre 2 ou 3 amarres de rechange

Inspecter visuellement tous les cordages du bord à la recherche de tout signe d'usure

Avoir le bon nombre de pare-battage

## — Documents et règlementation

Avoir à bord les documents du bateau, la license radio, les permis etc...

Cartes marines locales (papier)

Le bloc marine (qui contient tout les documents obligatoires)

## — Cales

S'assurer que les cales soient sèches (au maximum)

Faire en sorte que les cales soient propres, sans présence d'huile pour éviter tout rejet à la mer éventuel.

### — Météo

Consulter le bulletin météo avant le départ

Avoir une VHF portable en plus pour les prévisions météo

### — Batteries

S'assurer que les batteries moteur et service soient allumées

Vérifier que tous les systèmes électriques fonctionnent

Prendre des batteries de rechange pour la radio, lampes torche etc...

### — Ventilation

Surtout pour les bateaux à moteur essence : s'assurer d'une bonne ventilation avant le démarrage du moteur

Si vous sentez une odeurs d'essence, mettre le ventilateur de cale en route pendant plusieurs minutes

Si vous sentez toujours une odeur, vérifier s'il n'y a pas une fuite d'essence quelque part

# CHECK LIST SEMI-ANNUELLE

## — Extincteurs

Avez-vous la bonne quantité et la bon type d'extincteur pour votre bateau?

Ont-ils été révisés selon la législation?

Sont-ils accessibles facilement?

Dont au moins un depuis le poste de pilotage?

## — Autres équipements de sécurité

Voiliers : lignes de vie en bon état?

Le pont n'est pas encombré et en bon état de propreté

Les gilets de sauvetage sont en nombre adéquat et en bon état

Les fusées de détresses et fumigènes sont à jour

Si applicable, le radeau de survie est à jour de ses révisions

## — Circuit de carburant / Compartiment moteur

Réservoir en bon état : propre et non rouillé

Aucune fuite du circuit : réservoir, durites, filtres etc...

Présence d'une vanne d'arrêt d'urgence

La cale moteur est propre

La ventilation du compartiment moteur est fonctionnelle

## — Mouillage

Au minimum 2 ancres sont présentes à bord

L'ancre et la chaîne sont adaptés au bateau

L'ancre est sécurisée

## — ...Mouillage

La longueur de chaîne est adaptée

Dispositif anti-ragage disponible pour périodes prolongée au mouillage (soulager le guideau)

Ancre de secours facilement accessible

## — Système électrique

Le système est protégé par des disjoncteurs et des fusibles

Les connexions sont étanches pour prévenir la rouille

Le système à été hiverner normalement (WD40)

## — Pompes de cale

Les pompes de cales sont capable de vider l'eau en cas d'urgence?

La pompe de cale manuelle fonctionne-t-elle?

Les cales sont-elles propres libre d'accès?

Le flotteur déclenche-t-il la pompe de cale automatiquement?

## — Prévention de la rouille

Passe-coque, hélice, arbre, mèche de safran ne présentent aucun signe de corrosion

Les anodes sont en nombre adéquat et en bon état

L'ancre est sécurisée

Les passes coques sont étanches

Inspection des cables de commande moteur (si applicable), support moteur et inverseur pour tout signe de corrosion

## — Passe coque

Filtres à eau de mer, entrée d'eau et échappement sont libre d'obstructions comme des coquillages ou débris

Toutes les vannes de passe coques fonctionnent sans forcer

Les durites en tout genre n'ont pas de craquelures

Des pinoches sont disposées près de chaque passe-coque en cas d'urgence

## — Batteries

Sont entreposées dans un endroit sec, ventilé et protégé de l'eau (boite)

Les batteries sont bien arrimées

# CHECK LIST GÉNÉRALE

## MOTEUR : Entretien courant

Entretien courant	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Niveau de gasoil (maintenir le plein)	suivant usage		
Traitement antibactérien du gasoil	à chaque plein		
Niveau de liquide de refroidissement	à chaque démarrage		
Niveau huile moteur	à chaque démarrage		
Charge des batteries	à chaque démarrage		
Contrôle des fumées d'échappement	à chaque démarrage		
Charge de l'alternateur	en fonctionnement		
Pression d'huile	en fonctionnement		
Circulation de l'eau de refroidissement	en fonctionnement		
Couleur des fumées d'échappement	en fonctionnement		

## MOTEUR : Entretien annuel

Entretien annuel	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Remplacement du liquide de refroidissement	annuel		
Nettoyage du filtre à carburant	annuel		
Nettoyage du filtre à eau et crépine	annuel		
Vidange de l'huile moteur	annuel ou 100 h		
Remplacement du filtre à huile	annuel ou 100 h		
Niveau d'huile de l'inverseur	6 mois		
Vidange de l'inverseur	300 h		
Remplacement du filtre à gasoil	annuel ou 100 h		
Nettoyage et vidange du filtre décanteur de carburant	annuel ou 100 h		
Nettoyage du réservoir de carburant	3 ans		
Nettoyage du thermostat	annuel		
Réglage des tensions de courroies	annuel		
Remplacement des courroies	3ans		
Contrôle du câblage électrique	annuel		
Remplacement des anodes anticorrosion	annuel		
Remplacement de la turbine de pompe à eau	annuel		

## MOTEUR : Entretien annuel

Entretien annuel	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Serrage des boulons de fixation moteur	annuel		
Vérification des Silentblocs	annuel		
Réglage du jeu aux soupapes	500 h		

## ELECTRICITÉ

Entretien courant	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Vérification de la charge des batteries	à chaque démarrage moteur		
Protection des contacts électriques (aérosol)	6 mois		
Remplacement de la batterie moteur			
Remplacement de la batterie servitude			

## ÉLECTRONIQUE

Entretien courant	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Vérification de la fixation des aériens (antenne VHF, girouette, radar...)	annuel		
Dépose et protection des contacts (prises)	annuel		
Nettoyage de l'hélice du loch-speedo	annuel		

## CIRCUIT EAU DOUCE

Entretien courant	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Graissage des vannes d'évacuation	annuel		
Serrage de tous les colliers	annuel		
Nettoyage des filtres des pompes	annuel		
Traitement antibactérien dans les réservoirs	2 fois par an		
Purification et graissage des pompes de WC	annuel		

## COQUE

Entretien courant	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Carénage	annuel		
Remplacement des anodes	annuel		
Changement des vannes et des passe coque	5 ans		
Réfection des vernis	annuel		
Entretien du teck	bi-annuel		
Polish sur les œuvres mortes	annuel		

## ACCASTILLAGE ET GRÉEMENT (POUR LES VOILIERS)

Entretien courant	Périodicité	Dernière vérification	Prochaine vérification
Démontage et graissage des winches	annuel		
Vérification des goupilles de ridoirs	annuel		
Vérification visuel du haubannage	annuel		
Vérification du gréement courant	annuel		
Vérification des voiles	bi-annuel		

# CHECK-LIST DE DÉBUT DE SAISON

## — Sur le pont

**Si le bateau est à sec :**

inspection visuelle pour déceler d'éventuelles traces de choc qui pourraient laisser entrer de l'eau

**Main courantes et filières :** bon état pas de vis manquantes ni de fibre de verre apparente à la base. Les filières sont en bon état

**Accastillage :** taquets, chaumards en bon états et aucune vis ne manque et aucune trace de corrosion n'est à signaler. Pas de fibre de verre apparente à la base.

Les évacuations d'eau ne sont pas obstruées et l'eau s'écoule normalement.

**Guindeau :** fonctionne normalement et pas de corrosion à signaler

**Mouillage :** Ancre adaptée au bateau et en bon état, chaîne en bon état, longueur suffisante, liaison ancre/chaîne en bon état

**Les amarres :** sont en bon état, pas de ragage, sont correctement fixées

**Défenses :** les pare-battage ne sont pas coupés, sont gonflés et leur bout est en bon état

**Sellerie extérieure :** pas de moisissure, de déchirure, état de propreté correct

**Les tauds :** pas de moisissure, de déchirure, état de propreté correct

Présence d'une gae à bord

## — Navigation

**Électronique :** le GPS, le traceur de carte, le sondeur et l'anémomètre fonctionnent

Jauge à carburant fonctionnelle

Le compas magnétique est en bon état et fonctionne normalement

**Vous avez tous les pavillons :** National, de courtoisie, N et C (détresse) etc... (voir documents obligatoires)

## — A l'intérieur

Les matelas, les coussins, la sellerie ne sont pas humides, moisissus et sont propres

La cabine, en général, n'est pas humide car le bateau a été ventilé régulièrement

**Les vaigrages ne sont pas** : moisissus, décollés; mal fixés

Les joints de panneaux de ponts et hublots sont en bon état et ne fuient pas

Les coques sont secs et ferment normalement

**Cales** : sont propres et surtout sèches

## — Le système électrique

**Batterie** : niveau de charge et état de corrosion?

Coupe circuit du moteur fonctionne

Feux de navigations, de mouillage, de hune fonctionnent

**Pompes de cales** : fonctionnent en automatique (lever le flotteur) et en manuel

**L'éclairage intérieur** : ampoules à remplacer?

**Le système en 220v** : TV, réfrigérateur etc...

Le disjoncteur différentiel fonctionne (bouton test)

Les pompes à eau douce, eaux noires, eaux grises fonctionnent

Le chauffe eau fonctionne

## — Équipements annexes

Robinets fonctionnent et ne fuient pas

Les WC fonctionnent et ne fuient pas

Le frigo fonctionne, est propre et il n'y a pas de fuite de fréon

**Gaz** : la bouteille n'est pas rouillée, ne fuit pas et les durites sont en bon état

## — Le moteur

	<b>Inspection générale du moteur</b> : pas d'huile sur et/ou sous le moteur
	Pas de corrosion
	Pas de traces de liquide de refroidissement ou d'eau de mer séchées
	Les courroies sont tendues et en bon état
	Le niveau d'huile est bon
	Le niveau de liquide de refroidissement est bon
	La vanne d'arrivée d'eau est ouverte
	Le moteur démarre facilement
	Moteur en marche, l'eau de refroidissement sort à l'échappement
	La marche avant et arrière passent facilement
	Le bouton d'arrêt fonctionne
	La caisse à outil est complète

## — Sécurité

	<b>Extincteurs</b> : la jauge est dans le vert et la date de révision n'est pas dépassée
	<b>Radeau de survie</b> : la date de révision n'est pas dépassée
	<b>La date du kit de pyrotechnie n'est pas dépassé</b> : fumigène, feux à main, fusée parachute
	La bouée fer à cheval et son feu à retournement sont en bon état et facilement utilisable, le feu à retournement fonctionne
	Les gilets de sauvetage sont présents à bord et sont en bon état (si cartouche de CO2 : la date n'est pas dépassée)
	<b>Il y a un dispositif d'assèchement manuel</b> : écope, pompe manuelle
	Un kit de pinoches est présent à bord

## — ...Sécurité

	La pharmacie du bord est complète et rien n'est périmé
	Les documents obligatoires sont présents à bord (selon catégorie de navigation)
	<b>Voiliers</b> : ligne de vie et longes / harnais présents à bord
	Les amarres sont en bon état
	Un ligne de remorquage est présente à bord et en bon état
	La ligne de mouillage est en bon état

## POUR LES VOILIERS

### — Le gréement

	Haubans en bon état, pas de gendarme, sertissage en bon état
	L'étai et le pataras sont en bon état
	Cadènes et ridoirs en bon état
	Filières en bon état, pas de gendarme, sertissage en bon état
	Chandeliers en bon état, fixations en bon état
	Le mât ne présente aucune fissure sur toute sa longueur
	Les barres de flèches sont en bon état et bien fixées
	Girouette, antennes en bon état et bien fixées
	Réas, poulies en bon état et bien fixées
	La bôme ne présente aucune fissure sur toute sa longueur
	Le vit de mulet est en bon état
	Les haies bas sont en bon état
	L'enrouleur de génois fonctionne

## — ...Le gréement

L'enrouleur de grand voile fonctionne (si applicable)

Les taquets fonctionnent et sont en bon état

Le tangon est présent et en bon état

## — Voiles

Lazy bag : pas de déchirure, fermeture éclair en bon état

Lazy jacks : bon état des cordages et réglage correct

Pas de déchirures sur les voiles

Oeillets en bon état

Chute, bordure et guindant en bon état

## — Winches

En bon état, révisés régulièrement

Fonctionnent normalement

Les manivelles sont disponibles

## — Cordages

Les écoutes, drisses, balancine etc...sont en bon état

Les extrémités de chaque bout est bien arrêté (noeud en 8)

Il y a des bout de rechange en bon état et correctement lovés

Les bosses de ris sont correctement installées et sont en bon état